Celanese
The chemistry inside innovation™

CELCON® F20-03

CELCON®

- A medium-viscosity grade for general injection molding

产品信息

树脂鉴别	POM		ISO 1043
制品标识码	>POM<		ISO 11469

流变性能

熔体质量流动速率	9	g/10min	ISO 1133
熔体质量流动速率，温度	190	°C	
熔体质量流动速率，负荷	2.16	kg	
模塑收缩率, 平行	2.0	%	ISO 294-4, 2577

机械性能

拉伸模量	2750	MPa	ISO 527-1/-2
拉伸屈服应力, 50mm/min	65	MPa	ISO 527-1/-2
屈服伸长率, 50mm/min	10	%	ISO 527-1/-2
断裂标称应变	32	%	ISO 527-1/-2
弯曲模量	2550	MPa	ISO 178
弯曲强度	87	MPa	ISO 178
简支梁缺口冲击强度, 23°C	6.5	kJ/m²	ISO 179/1eA
简支梁缺口冲击强度, -30°C	5.5	kJ/m²	ISO 179/1eA
泊松比	0.366		

热性能

熔融温度, 10°C/min	165	°C	ISO 11357-1/-3
热变形温度, 1.8 MPa	100	°C	ISO 75-1/-2
线性热膨胀系数, 平行	120	E-6/K	ISO 11359-1/-2

电性能

体积电阻率	1E12	Ohm.m	IEC 62631-3-1
表面电阻率	1E16	Ohm	IEC 62631-3-2
介电强度	19	kV/mm	IEC 60243-1

其它性能

吸湿率, 2mm	0.2	%	类似ISO 62
密度	1410	kg/m³	ISO 1183

注塑

建议干燥	否	
干燥温度	100	°C
干燥时间，除湿干燥机	3 - 4	h
加工前水分含量	≤ 0.2	%
最优熔体温度	195	°C
最低熔体温度***	180	°C
最高熔体温度	210	°C
螺杆最大切线速度	≤ 0.3	m/s

Celanese
The chemistry inside innovation™

CELCON® F20-03

CELCON®

最优模具温度	70	°C
最低模具温度	60	°C
最高模具温度	80	°C
保压范围	60 - 120	MPa
保压时间 (h表示部件的最大壁厚mm)	2h²-3	s

汽车

OEM	STANDARD	ADDITIONAL INFORMATION
BYD	BYD-TY-D13F05-0043	Ulsan, Korea
BYD	BYD-TY-D13F05-0106	Black, Pyeongtaek,Korea
Dongfeng Motor	Natural, No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
Ford	WSK-M4D635-A2	Ulsan, Korea, PTM,ASN 3101
Ford	WSS-M98P14-A3	ASN 9899
Ford	WSS-M98P14-A7	Natural; KEP AMERICAS, ASN 12251
Geely	Q/JLY J7110235B-2018(2)	
General Motors	GMW22P-POM-C2	Black
General Motors	GMW22P-POM-C2	Natural
Hyundai	MS237-09 Type A	Ulsan, Korea
Hyundai	MS941-03 Type M-1	Ulsan, Korea
Mercedes-Benz	DBL5405	Ulsan, Korea
NIO	N-008-0001	Ulsan, Korea
NIO	NIO-SM.51.007-C2	Ulsan, Korea
Renault	EP03-3-S1, Ulsan, Korea, No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
Renault	IP13f-S5, Ulsan, Korea, No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
Renault	IP13g-S3, Ulsan, Korea, No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
Renault	UB03f-S1, Ulsan, Korea, No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
Renault	UB15-S21, Ulsan, Korea, No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
SKODA	No Spec, Special Part Approval, See Your CE Account Manager.	
Stellantis	MS.502xx / POM-C.2400F.5C.MF	01994_13_00034, CPN1586 BLACK, CPN 1532 NATURAL
Stellantis - Chrysler	MS.50095 / CPN-1586	Black
Tesla	TM-1005-40	Natural, Ulsan, Korea
Tesla	TM-1005-50	Natural, Ulsan, Korea
VW Group	TL 524 76	Ulsan, Korea, reference number 11-Z-10-05969

CELCON® F20-03

CELCON®

特性

加工方法	注塑

Revised: 2026-03-23 Source: Celanese Materials Database

用户须知： 所示数值基于实验室试样测试，代表本色材料标准属性范围内的数据。这些数值本身并不能作为任何部件设计的充分依据，且不旨在用于确定最大值、最小值或规格值范围。着色剂或其他添加剂可能会导致数据值的显著变化。模塑部件的性能会受到多种因素的影响，包括但不限于材料选择、添加剂、部件设计、加工条件和环境暴露。除了那些明确标识为医用级的产品（包括 MT® 产品标识或其他标识），塞拉尼斯的产品不旨在用于医疗或牙科植入。无论产品名称如何，确定特定材料和部件设计是否适用于用户所拟的任何用途以及使用方式是用户自身的责任，用户必须保证后续加工的材料满足其特定产品或用途的需要。据我们所知，本出版物中包含的信息是准确的；但是，我们对此处信息的准确性和完整性不承担任何责任。本出版物中包含的信息不应被视为对我们产品特定性能的承诺或保证。用户应自行负责调查使用本出版物中提及的材料是否侵犯了任何现有专利。此外，考虑到可能产生的不良影响，有必要将人类与许多材料的接触降至最低实际限度。对于本出版物中提到的任何危害，我们既不建议也不保证这些危害是唯一存在的危害。我们建议，打算依赖本出版物中的任何建议或使用本出版物中提及的任何设备、加工技术或材料的人，应确信他们能够满足所有适用的安全和健康标准。我们强烈建议用户在处理每种材料时，都要寻求并遵守制造商的最新说明，并且只委托受过适当培训的人员来处理这些材料。请拨打所列电话号码，了解更多技术信息。在尝试处理我们的产品之前，请致电客户服务部索取相应的材料安全数据表 (MSDS)。
(Copyright) 2026 塞拉尼斯或其附属公司。保留所有权利。
除非另有说明，Celanese®、注册的 C-ball 设计和本文中标有 ®、TM、SM 的所有其他商标均为 Celanese 或其附属公司的商标。